

ROMÂNIA  
JUDEȚUL HUNEDOARA  
PRIMĂRIA ORAȘULUI URICANI  
Nr. 7534 DIN 10.11.2020

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 54 din 12.11.2020  
În scopul: CONSOLIDARE DN66A KM 16+624 -23+800

Ca urmare a cererii adresate de CNAIR SA BUCURESTI -DRDP Timisoara reprez. prin Director – Horatiu Mircea Simion  
cu domiciliul/ sediul în județul Timis municipiul/orașul Timisoara  
satul \_\_\_\_\_ sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal \_\_\_\_\_  
strada Coriolan Baran nr. 18 bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_  
telefon/fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_  
înregistrată la nr. 7534 din 10.11.2020

Pentru imobilul – teren și/sau construcții – situat în județul HUNEDOARA  
orașul URICANI satul \_\_\_\_\_ sectorul \_\_\_\_\_ cod poștal 336100  
strada DN 66A nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_  
sau identificat prin PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ, PLAN DE SITUAȚIE

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 7145 / 1998, faza PUG/PUZ/PUD,  
aprobată cu hotărârea Consiliului județean/local al orașului URICANI nr. 9 / 2000  
și a cărei valabilitate a fost prelungită prin H.C.L. nr. 214/2018

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,  
republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Imobilul este situat în intravilanul localității Uricani, se află în interiorul pilierului minier de siguranță, terenul aferent lucrărilor propuse face parte din domeniului public al statului administrat CNAIR Bucuresti Isi nu este crevat de sarcini.

Imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală: DN66A

Destinație P.U.G. aprobat: zonă căi de comunicație rutiere și construcții aferente.  
Încadrat în zona de impozitare "C" -conform H.C.L. nr. 156/2019 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2020, Anexa nr. 5.

### 3. REGIMUL TEHNIC:

Potrivit prevederilor Planului Urbanistic General al oraşului Uricani imobilul este situat în zona pentru căi de comunicație și construcții aferente, ce străbate zona de locuit și cu clădiri cu P-P+2 niveluri și parțial zona de locuit cu mai mult de trei niveluri, iar în conformitate cu reglementările Regulamentului Local de Urbanism este dispus în Unitatea Teritorială de Referință nr.1 și 2, în „Zona căi de comunicație și construcții aferente”, în subzona funcțională „Zonă căi de circulație rutieră – existente”, în care sunt permise, alături de funcțiunea principală – căi de comunicație rutieră și funcțiuni complementare: servicii complementare funcției de bază a zonei; rețele tehnico – edilitare. Utilizări permise în zona ZC: unități ale întreprinderilor de transporturi rutiere teritoriale; spații pentru staționare; garajele publice; parcaje publice; platforme/alveole carosabile pentru transportul în comun; trotuare, alei pentru cicliști; refugii și treceri pentru pietoni; zone verzi mediane, laterale și fâșii verzi intermediare; stații de alimentare cu carburanți și surse de energie. Utilizări permise cu condiții – reparații în regim de urgență pentru eliminarea efectelor inundațiilor din iunie 2020. Rețele tehnico – edilitare existente în zonă: rețeaua de alimentare cu apă potabilă, rețeaua de transport a energiei electrice. Lucrările se vor realiza astfel încât să se respecte prevederile legale în vigoare și cele ale Codului Civil. În cazul strazilor asfaltate/modernizate/reabilitate sau aflate în perioada de garanție, lucrările se vor executa prin forare. Executantul va obține acordul Poliției Rutiere înainte de începerea lucrărilor, pentru semnalizarea corespunzătoare a acestora și impunerea restricțiilor pe drumul public.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat / nu poate fi utilizat în scopul declarat pentru / întrucât:  
elaborare documentație faza DTAC, DTOE:

” Consolidare DN66A km 16+624 – 23+800 „

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE  
AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE  
ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENCIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI HUNEDOARA

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directive Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale ale investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrative publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**5. – CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:**

a) certificatul de urbanism;  
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

n) documentația tehnică – D.T., după caz:

■ D.T.A.C.                      ■ D.T.O.E.                      □ D.T.A.D.

d) avize și acorduri stabilite prin certificatul de urbanism

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

<input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apă	<input checked="" type="checkbox"/> gaze naturale	Alte avize/acorduri
<input checked="" type="checkbox"/> canalizare	<input checked="" type="checkbox"/> telefonizare	■ Verificator de proiecte
<input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică	<input type="checkbox"/> salubritate	atestat pentru cerințele de calitate
<input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică	<input type="checkbox"/> transport urban	■ Documentație elaborată de un expert tehnic atestat

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu                       protecția civilă                       sănătatea populației

d.3) avize/acorduri ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- Acordul Consiliului Județean Hunedoara – Serviciul Drumuri Naționale  
- Acordul Serviciului Rutier Deva

Plan de situație pe suport topografic ■

vizat de O.J.C.P.I. Hunedoara

d.4) studii de specialitate

Studiu geotehnic

Dovada înregistrării proiectului la O.A.R.

Punctul de vedere / actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;

f) dovada privind achitarea taxelor legale.

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

PRIMAR,



~~SECRETAR GENERAL,~~

p. ARHITECT ȘEF,

Achitat taxa de : \_\_\_\_\_ lei, conform chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de 08. 05. 2022 până la data de 08. 05. 2023

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,



SECRETAR GENERAL,

P. ARHITECT ȘEF,

Data prelungirii valabilității : 14. 04. 2022

Achitat taxa de : \_\_\_\_\_ lei, conform chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Transmis solicitantului la data de 14. 04. 2022 direct / prin poștă.



D.R.D.P. TIMIȘOARA  
 INTRARE / IEȘIRE REGISTRATURA  
 Nr. 17621 Data 22 DEC. 2020

EXPEDIAT  
 Anul 2020 luna 12 ziua 22



ROMÂNIA

U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA

330025 – Deva, Bld. 1 Decembrie 1918, nr. 28, jud. Hunedoara

Tel. 0254 211 350; 0254 211 624; Fax 0254 230 030

E-mail: cjh@cjhunedoara.ro

Website: www.cjhunedoara.ro

SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI

nr.18555/21.12.2020

Serv. (av. - R. b.)  
 22 Dec.

Către,

S.C. C.N.A.I.R. S.A.

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA

str. Coriolan Băran, nr. 18

Urmare adresei dumneavoastră nr.310/347/20.11.2020 înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara cu nr.18555/23.11.2020 prin care ne înaintați documentația tehnică privind executarea lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții: „Consolidare D.N.66A km.16+624-km.23+800.”, în zona drumului județean D.J.672C pe sectorul situat în intravilanul orașului Uricani, în vederea obținerii acordului prealabil, vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu piesele scrise și desenate din documentația depusă, lucrările de realizare a consolidării drumului național D.N.66A mai sus menționat se situează în sectorul drumului județean D.J.672C din intravilanul Orașului Uricani, sector aflat în administrarea Consiliului Local Uricani, astfel încât pentru executarea acestora nu este necesară obținerea acordului prealabil al Serviciului Administrare Drumuri din cadrul Consiliului Județean Hunedoara.


Pentru executarea acestei lucrări de consolidare a drumului național D.N.66A trebuie să obțineți avizul Consiliului Local Uricani, care este administratorul sectorului de drum județean situat în intravilanul orașului în conformitate cu prevederile art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ADMINISTRATOR PUBLIC,



ȘEF SERVICIU A.D.,

Seprelungoste  
valabilitatei  
prezentului aviz  
până în data  
de 10.11.2020  
data  
10.11.2020



COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII  
RUTIERE S.A.,  
prin d-l.Simion Horațiu Mircea,  
bd.Dinicu Golescu, nr.38,  
mun.Petroșani, sectorul 1,

### AVIZ FAVORABIL

Nr.înregistrare 374795759 / 25.11.2020,

Stimate domn Simion Horațiu Mircea,

Urmare a solicitării dumneavoastră, privind emiterea avizului de amplasament pentru lucrarea „**CONSOLIDARE DN 66A – KM 16+624 – 23+800**” în loc.Uricani, str.DN 66A, jud.Hunedoara, în urma analizării documentației depuse vă comunicăm **avizul favorabil, CU ÎNDEPLINIREA OBLIGATORIE, DE CĂTRE BENEFICIAR, A CONDIȚIILOR DE MAI- JOS:**

#### A. Condiții tehnice:

1. Normele tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale (NTPEE/2018).
2. Legea nr.123/2012 a energiei și gazelor naturale publicată în M.O. în data de 16.07.2012, art. 190.
3. În loc.Uricani, (zonele studiate), există conducte și brașamente de gaze naturale, presiune medie și redusă, din PE și OL, montate subteran și suprateran.
4. Adâncimea de pozare a rețelelor de gaze naturale, la finalizarea lucrărilor menționate, va fi de minim 0,9 m, raportată la cota finală a drumului.
5. În studiul de fezabilitate se vor prevedea cheltuieli pentru protejarea conductelor și brașamentelor de gaze naturale.
6. **Se va efectua predarea amplasamentului înainte de începerea lucrărilor (în prezența, reprezentantului Delgaz Grid S.A., Centrul Operațional Deva, pentru a se stabili în teren, traseul exact al conductelor și brașamentelor de gaze naturale. Se vor stabili măsurile ce se impun a fi luate pentru protejarea Sistemului de Distribuție.**
  - a. Răsuflătorile de câmp se vor înlocui cu răsuflători de carosabil cu capac de fontă.
  - b. Răsuflătorile cu capac de fontă se vor înălța la nivelul străzii și al trotuarelor. Lucrările de înlocuire răsuflători și de protecție conductă se vor executa de o societate comercială autorizată A.N.R.E.
  - c. Toate lucrările aferente Sistemului de Distribuție gaze naturale vor fi suportate de către beneficiarul lucrării.

**Delgaz Grid S.A.**

Echipa Acces la Rețea Gaz I  
Zarandului 61  
330182 Deva  
[www.delgaz-grid.ro](http://www.delgaz-grid.ro)

**Matyas Lorand-Laszlo**  
T +40-354 40 33 35  
F +40-354 40 33 13  
lorand.matyas@delgaz-grid

Abreviere RADv

Președintele Consiliului de  
Administrație  
Manfred Paasch

Directori Generali  
Ferenc Csulak DG  
Mihaela Loredana Cazacu (adj.)  
Anca Liana Evoiu (adj.)  
Petre Stoian ( adj. )

Sediul Central:Tirgu-Mureș  
CUI: 10976687  
Atribut fiscal: RO  
J26/326/08.06.2000

Banca BRD Târgu Mures  
IBAN:  
RO11BRDE270SV27540412700  
Capital Social Subscris și Vărsat:  
274.125.835 RON

Sediu Regiunea Vest: Timisoara  
CUI: 19234568  
Atribut fiscal: RO  
J35/3753/24.11.2006

d. Lucrările de infrastructură se vor executa în prezența unui delegat al Delgaz Grid S.A. - Centrului Operațional Deva. Săpăturile în zona afectată de lucrări se vor efectua manual.

7. Având în vedere faptul că în documentația prezentată nu sunt detalii privind amenajare drum, este necesar ca proiectantul de specialitate să se adreseze unui instalator autorizat PGD, (proiectare gaz distribuție), pentru a prevedea soluții tehnice în cazul în care lucrarea menționată afectează sistemul de distribuție gaze naturale.

8. Înainte de începerea și pe toată durata lucrărilor, veți solicita prezența reprezentantului DELGAZ GRID S.A. - CENTRU OPERAȚIONAL DEVA.

#### **B. Condiții generale:**

1. Va suporta cheltuielile aferente realizării lucrărilor de la punctul A.

2. Având în vedere că rețelele de distribuție au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat, înainte de începerea lucrărilor se va solicita în scris participarea unui reprezentant al Delgaz Grid S.A., la predarea de amplasament și asistență tehnică ori de câte ori este nevoie pe perioada derulării lucrărilor, din partea Delgaz Grid S.A. - Centru Operațional Deva.

Adâncimea de pozare a rețelelor subterane trasate este cuprinsă între 0,4 – 1,0 m.

3. În cazul în care s-a produs o deteriorare a rețelei de gaz, astfel încât, au apărut scurgeri de gaz, se va anunța imediat Dispeceratul de Urgență Delgaz Grid S.A., la telefon: **0800-800.928** și **0265-200.928**, și vor fi luate, totodată, primele măsuri, pentru a împiedica producerea unui eveniment (incendiu, explozie), până la sosirea echipei de intervenție.

Dacă prin săpătură a fost afectată izolația rețelei de gaz (atingere izolație, rupere izolație, rupere fir trasor, rupere bandă avertizoare etc.), respectiv rețeaua de gaz- prin atingere, lovire sau orice altă acțiune mecanică, se va opri imediat lucrarea și se va solicita prezența reprezentantului Delgaz Grid S.A., pentru remedierea defecțiunii provocate și/sau constatate.

Deteriorarea izolației atrage după sine corodarea materialului tubular și apariția defectelor de coroziune, greu de depistat, care pot avea urmări grave (explozii); în cazul în care se produce un asemenea eveniment, având ca și cauză deteriorarea izolației în timpul execuției lucrării avizate de către Delgaz Grid S.A., izolație care n-a fost refăcută, datorită faptului că executantul nu a anunțat reprezentantul Delgaz Grid S.A. beneficiarul avizului va fi direct responsabil de producerea evenimentului.

În cazul avarierii sau deteriorării conductelor și instalațiilor aflate în exploatarea Delgaz Grid S.A. – Centru Operațional Deva, beneficiarul va

suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.

4. Săpătura din zona de protecție a rețelelor de gaze naturale, așa cum este aceasta definită de legislația în vigoare, se va realiza **în mod obligatoriu, manual**, pentru a nu afecta izolația, materialul tubular, sau alte elemente de construcție a rețelei de gaz (fir trasor, bandă avertizoare etc.).

5. În mod obligatoriu, rețelele de gaze naturale - a căror acoperire e afectată de lucrarea de construcție, vor fi așezate, respectiv acoperite cu un strat de nisip de granulație 0,3-0,8 mm, cu grosimea de minimum 10 cm, de la generatoarea inferioară și superioară a conductei și pe o lățime de 20 cm, de la generatoarele exterioare ale conductei.

6. În zona de protecție a rețelelor de gaze naturale, așa cum este aceasta definită de legislația în vigoare, compactarea se va realiza obligatoriu manual, astfel încât să nu se deterioreze rețelele de gaz, pe o înălțime de minim 30 cm (inclusiv stratul de nisip), măsurată de la generatoarea superioară a conductei.

7. În cazul în care lucrarea de construcții afectează răsufătorile și/sau căminele, atunci acestea vor fi rcamplasate obligatoriu pe poziția inițială. Se impune, deasemenea, reamplasarea capacelor de răsufători, a capacelor de cămine, a tijelor de acționare etc.

8. Cu minimum 5 zile înainte de recepția la terminarea lucrărilor, se va informa în scris Delgaz Grid S.A., Centru Operațional Deva asupra datei la care e programată recepția.

9. Prezentul aviz este valabil până la data de 25.11.2021 (12 luni), cu posibilitatea prelungirii acestuia pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism. Prelungirea avizului se va solicita cu minim 15 zile înainte de expirarea avizului inițial.

**În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.**

Cu respect,

Manager de Racordare  






# APA SERV VALEA JIULUI S.A.

AVIZ DE AMPLASAMENT Nr. 6387R din 07.03.2022

În scopul: "Consolidare DN 66A km 16+624 – 23+800"

## 1. DATE GENERALE

Solicitant: C. N. A. I. R. S. A. BUCUREȘTI - DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA, str. Coriolan Băran, nr. 18, Timișoara, jud. Timiș  
Beneficiar: C. N. A. I. R. S. A. BUCUREȘTI - DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA, str. Coriolan Băran, nr. 18, Timișoara, jud. Timiș  
Amplasament: oraș Uricani, Dn 66A, jud. Hunedoara  
Certificat de Urbanism: 54/12.11.2020

## 2. COEXISTENȚA REȚELOR DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI DE CANALIZARE

În sectorul de drum ce face obiectul proiectului înaintat spre avizare, există traseele aducțiunii Valea de Pești - Petroșani Dn 800 mm (F1, F2), și rețele de distribuție apă potabilă și canalizare administrate de societatea noastră. Traseele respective au fost marcate cu aproximație pe planurile de situație anexate.

## 3. AVIZUL S.C. APA SERV VALEA JIULUI S.A. PETROȘANI

În temeiul Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 241/2006 (\*republicată\*) serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, Ordinului nr. 88 din 20 martie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de alimentare cu apă și de canalizare și SR 8591/1997, S.C. Apa Serv Valea Jiului S.A. Petroșani:

acordă aviz favorabil

executării lucrărilor pe amplasamentul supus avizării.

Prezentul aviz are valabilitate 12 luni de la data emiterii.

## 4. CONDIȚII IMPUSE BENEFICIARULUI

Ținând cont de cele prezentate mai sus și de importanța aducțiunii Valea de Pești - Petroșani, solicităm ca înainte de începerea lucrărilor să se ia legătura cu Șeful Secției Apă-Canal Vest, pentru predarea amplasamentului rețelilor de apă și canalizare administrate de societatea noastră și pentru stabilirea măsurilor de protecție a acestora.

Insistăm asupra acestui aspect deoarece avarierea aducțiunii amintite duce la sistarea alimentării cu apă a 5 orașe din Valea Jiului, respectiv Uricani, Lupeni, Vulcan, Aninoasa și partea de sud a municipiului Petroșani.

Pentru evitarea întreruperii alimentării cu apă a celor 5 orașe amintite, societatea noastră va asigura asistență tehnică prin sectorul Uricani, pentru aceasta urmând să fie stabilit un program, de comun acord cu reprezentanții dumneavoastră.

Odată cu executarea lucrărilor se vor ridica la cota terenului toate ramele cu capace și grătare ale căminelor de canalizare ape uzate menajere și concesiile vanelor ingrupate, din zona lucrărilor.

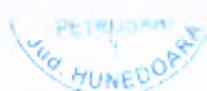
## 5. PRECIZĂRI

Precizăm că potrivit prevederilor Regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare - "Avarierea sau distrugerea parțială ori totală a unor părți din rețeaua publică de apă și/sau de canalizare, provocată cu ocazia efectuării de lucrări de construcții, va fi remediată de persoana vinovată de producerea avarierii sau distrugerii, pe cheltulala sa, fără ca prin aceasta să fie exonerată de plata daunelor produse operatorului cu privire la imposibilitatea acestuia de a asigura serviciile de apă și/sau de canalizare".

Contravaloarea materialelor și eventualelor lucrări necesare protecției rețelilor publice de alimentare cu apă și de canalizare, devierii acestora sau eliberării amplasamentului avizat, se vor suporta de către beneficiar și se vor executa numai după avizarea lor de către SC Apa Serv Valea Jiului SA Petroșani.

DIRECTOR GENERAL,

DIRECTOR TEHNIC,



ȘEF SERVICIU EXPLOATARE,

SE-11



**TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.**

Direcția Executivă Tehnologie și Informație România  
Divizia Rețea Acces România  
Departamentul Proiectare & Implementare Rețea Pasivă  
Compartimentul Inventar de Rețea

Data: 11.12.2020

Aviz nr: 157

**Către: C.N.A.I.R. SA București**

## AVIZ CONDIȚIONAT

Ca urmare a documentației dvs. depusă la S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. înregistrată sub nr. 157 /data 11.12.2020, privind lucrarea " **Consolidare DN66A km 16+ 624- 23+ 800** ", vă comunicăm următoarele:

**În zona identificată prin planurile de situație atașate la CU nr. 54/ 12.11.2020, S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. are amplasate/ pozate instalații de telecomunicații aflate în exploatare.**

Având în vedere importanța deosebită a rețelei de telecomunicații proprietatea S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A., cât și faptul că acestea vor fi afectate de lucrările proiectate conform documentației prezentate, S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. este de acord cu această lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protejare a rețelelor de telecomunicații subterane și/sau aeriene:

- Lucrările pentru care s-a solicitat avizul, efectuate în zona instalațiilor de telecomunicații, se vor executa numai sub asistența tehnică a S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.. Pentru aceasta înainte de începerea lucrărilor beneficiarul /constructorul va solicita acordarea de asistență tehnică telefonic la nr. 0254 204202/ 0760 248192 [mihai.cernat@telekom.ro](mailto:mihai.cernat@telekom.ro) sau prin fax la Departamentul Centru Operațiuni BH- AR- HD nr. 0254 230050
- Se vor respecta distanțele minime impuse de SR8591/1997
- Predarea amplasamentului, privind rețeaua de telecomunicații existentă, se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare / primire amplasament, ce va constitui anexa a unei Minute/Convenții, semnate de ambele părți, beneficiar / constructor respectiv S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. .
- Dacă la predarea de amplasament se constată că nu pot fi respectate distanțele minime față de instalațiile de telecomunicații de pe amplasament, beneficiarul va solicita la o unitate de specialitate întocmirea unei documentații tehnice pentru devierea/protecția instalațiilor proprietate S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. care să reglementeze această situație.

**TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.**

Piața Presei Libere nr. 3-5, City Gate (Turnul de Nord), Et. 7 - 18, Sector 1, 013702, București, România

Telefon: +40 21 404 1234 | Internet: [www.telekom.ro](http://www.telekom.ro)

Nr. Înreg. Reg. Com.: J40/8926/1997 | CUI: 427320, CIF: RO427320 | Capital social subscris și vărsat: 318.464.490 lei

- În cazul lucrărilor de reabilitare drumuri vor fi incluse și fondurile necesare ridicării sau coborârii gurilor de cămine telefonice la noul nivel al carosabilului, în cazul în care nivelul acestuia se va modifica față de cel existent, în urma lucrărilor de modernizare proiectate.
- Toate lucrările proiectate prin această documentație în zona cablurilor de telecomunicații subterane, vor fi prevăzute a se executa obligatoriu manual și în prezența delegaților S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A..
- În cazul în care sunt produse avarii ale instalațiilor de telecomunicații, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. datorită întreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.

Prezentul aviz este valabil pe toată perioada implementării investițiilor cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii avizelor/acordurilor, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, după caz.

**Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile de telecomunicații din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, ca și transmiterea lor unor terți.**

Taxa emiterie aviz: achitat.

Cu stimă,  
Responsabil Avize Tehnice



C ă t r e,

**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA**  
Mun. Timișoara, str. Coriolan Băran, nr. 18, jud. Timiș, CIF-RO16054368

Urmare analizării documentației tehnice înaintată de dumneavoastră cu adresa nr. 310/346/20.11.2020 și înregistrată sub numărul de mai sus, prin care solicitați instituirea restricțiilor de circulație pe DN 66A sector cuprins între km 16+624 și km 23+800 pentru realizarea lucrărilor de consolidare drum constând în refacere și reparare parte carosabilă, ziduri de sprijin, rigole și canale scurgere ape pluviale, vă comunicăm **avizul de principiu** în vederea obținerii autorizației de construire precum și acordului de instituirea a restricțiilor de circulație emis de administratorului drumului public, respectiv D.R.D.P.-Timișoara.

De asemenea vă aducem la cunoștință faptul că după obținerea aprobării, **executantul lucrărilor va solicita avizul poliției rutiere.**

Începerea lucrărilor înaintea obținerii avizului poliției rutiere va fi sancționată conform legislației în vigoare, contravențional sau penal după caz.

Conform prevederilor OG-128/2000 privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către MAI cu modificările și completările ulterioare, s-a solicitat eliberarea prezentului aviz în regim normal, sens în care solicitantul a anexat în copie chitanța nr. 10000330204 din data de 23.11.2020 în valoare de 100 lei.

*Cu stimă,*

**ADJUNCT AL ȘEFULUI INSPECTORATULUI**  
*Comisar - șef de poliție*

**ȘEFUL SERVICIULUI**  
*Comisar - șef de poliție*



**CĂTRE**  
**C.N.A.I.R. S.A.**  
adresa: **BULEVARDUL Dinicu Golescu, Nr. 38, Loc. SECTOR 1, Jud. BUCURESTI**

Referitor la cererea de aviz de amplasament înregistrată cu nr. 333779924 / 23.11.2020 pentru obiectivul CONSOLIDARE DN66A KM 16+624-23+800 de la adresa: STRADA DN66A, Nr. FN, Loc. URICANI, Jud. HUNEDOARA.

În urma analizării documentației pentru amplasamentul obiectivului menționat, se emite:

**AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL Nr. 333779924 / 03.12.2020**  
**fără / cu următoarele condiții:**

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastră, se poate face cu respectarea următoarelor condiții:  
Lucrarile se vor face cu respectarea Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, a Ordinului ANRE nr. 239/2019, nr. 25/2016 nr. 183/2019 și nr. 201/2019, a prescripțiilor și normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 și NTE 007/08/00; Astfel se vor respecta reglementările privind traversările și apropierile LEA 0,4 kV existente în zona, fata de drumurile naționale; în cazul traversărilor LEA 0,4 kV peste aceste drumuri să rămână respectată distanța minimă pe verticală de 7 m între conductorul inferior al LEA 0,4 kV existente în zona și partea carosabilă a drumului și să fie respectată distanța minimă până la fundația stâlpilor LEA 0,4 kV astfel încât aceasta să nu fie afectată iar stâlpii LEA 0,4 kV să rămână amplasați în afara zonei de siguranță a drumului; în cazul cablurilor electrice de medie tensiune / joasă tensiune pozate în pământ, zona de protecție coincide cu zona de siguranță, este simetrică fata de axul traseului și are lățimea de 0,8 m ; în plan vertical zonele de protecție și de siguranță ale traseului de cabluri se delimitază prin distanța (adâncimea) de pozare în valoare de cel puțin 0,8 m. Înainte de începerea efectivă a lucrărilor, executantul lucrărilor (constructorul) va lua legătura cu reprezentanții E- Distribuție Banat - UO MTJT Valea Jiului, în vederea indicării exacte (pichetării) la fata locului a traseelor liniilor electrice subterane ; nu se va săpa la adâncimi mai mari de 0,5 m în zona cablurilor electrice subterane, iar săpăturile se vor executa manual. Beneficiarul lucrărilor are obligația de a permite accesul gestionarului LES la reparația LES existente în zona.
- Traseele rețelelor electrice din planșa anexată sunt figurate informativ. Pe baza de comandă dată de solicitant (executant) UO MTJT VALEA JIULUI asigură asistența tehnică suplimentară \*\*
- Executarea lucrărilor de săpături din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistența tehnică suplimentară din partea UO MTJT VALEA JIULUI cu respectarea normelor de protecția muncii specifice. În caz contrar solicitantul, respectiv executantul va suporta consecințele pentru orice deteriorare a instalațiilor electrice existente și consecințele ce decurg din nealimentarea cu energie electrică a consumatorilor existenți precum și răspunderea în cazul accidentelor de natură electrică sau de alta natură \*\*
- Distanțele minime și măsurile de protecție vor fi respectate pe tot parcursul execuției lucrărilor.
- În zonele de protecție ale LEA nu se vor depozita materiale, pământ prevăzut din săpături, echipamente, etc. care ar putea să micșoreze gabaritele. Utilajele vor respecta distanțele minime prescrise față de elementele rețelelor electrice aflate sub tensiune și se va lucra cu utilaje cu gabarit redus în aceste zone.
- Executanții sunt obligați să instruiască personalul asupra pericolelor pe care le prezintă execuția lucrărilor în apropierea instalațiilor electrice aflate sub tensiune și asupra consecințelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalațiilor electrice și daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorării instalațiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovați de nerespectarea condițiilor din prezentul aviz. Executanții sunt direct răspunzători de producerea oricăror accidente tehnice și de muncă.
- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrică a obiectivului sau, dacă obiectivul există și se dezvoltă (cu creșterea puterii față de cea aprobată inițial), veți solicita la UO MTJT VALEA JIULUI aviz tehnic de racordare \*\*

Informații privind alimentarea cu energie electrică:

\*\*\* În zona de apariție a noului obiectiv există rețeaua electrică de distribuție.....

DA

NU

\*\*\* Noul obiectiv poate fi racordat la rețeaua existentă .....

DA

NU

Informațiile de la pct. 1 și 2 sunt orientative. Soluția de alimentare cu energie electrică se va definitiva în cadrul Fișei de soluție sau Studiului de Soluție, în cazul în care sunt necesare lucrări în 110KV, MT sau extindere de rețele în JT.

La depunerea documentației în vederea obținerii autorizației de construire a obiectivului, proiectantul general va menționa solicitarea obținerii sau nu a autorizației de construire pentru instalația de alimentare cu energie electrică.



2210000033377992423112000000000086

Legenda:

\* 1. pentru aviz favorabil fără condiții se va înscrie "Nu este cazul"

\* 2. pentru aviz favorabil cu condiții se vor înscrie distanțele minime de apropiere și încrucișare între obiectivul propus și rețelele electrice (LEA sau LES) existente în zonă, în conformitate cu prescripțiile energetice în vigoare

\*\* dacă nu sunt condiții se va înscrie "Nu este cazul"

\*\*\* se bifează căsuța corespunzătoare situației

- În cazul în care în zonă mai sunt și alte instalații electrice care nu aparțin SC ENEL Distribuție Banat, solicitantul va obține obligatoriu avizul de amplasament și de la proprietarul acelor instalații electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMOELECTRICA, alți deșinători de instalații, după caz).

- Tariful de emiterie a avizului de amplasament, în valoare de 1041.25 lei, s-a achitat cu chitanța nr. 5212 / 26.11.2020

- Prezentul aviz este valabil până la data de 12.11.2021

- Prezentul aviz își pierde valabilitatea în cazul nerespectării planului de amplasament al obiectivului.

- Se anexează ...1... planuri de situație vizate de UO MTJT VALEA JIULUI

Redactat în 2 (două) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Verificat



Întocmit,

Se prelungește valabilitatea prezentului aviz de amplasament elatate cu prelungirea certificatului de urbanism nr. 54/12.11.2020, prin adresa nr. 6778/27.10.2021, conform legii 55/2020, art. 4, alin. 5 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID 19, cu modificările ulterioare.

Valabilitatea documentelor eliberate de instituțiile și autoritățile publice și a entităților private autorizate conform legii se menține pe toată durata stării de alertă precum și o perioadă de 90 zile de la încetarea acestei stări.

Manager UIT Hunedoara

Întocmit:



Se prelungește valabilitatea prezentului aviz de amplasament până la data de 08.05.2023, conform CU nr.54/02.11.2020 emis de Primaria Orasului Uricani și prelungit la data de 08.05.2022



2210000033377992423112000000000086





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 9969 din 24.05.2021**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **CNAIR SA Bucuresti-DRDP Timisoara**, cu sediul în municipiul Timisoara, str. Coriolan Balan, nr. 18, județul Timis, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, cu nr. 9969 din 29.12.2020, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.04.2021, că proiectul: „ **CONSOLIDARE DN66A KM 16+624 - 23+800** ” situat în orasul Uricani, str. Valea de Pesti, DJ672 C, județul Hunedoara, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :**

- a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, în *Anexa nr. 2, la pct. 10, alin. e)*: "construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1" și *pct. 13, alin. a)*: "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";
- b) În conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018;
- c) Certificat de urbanism nr. 54 din 12.11.2020, emis de Primăria Orașului Uricani, valabilitate de 12 luni de la data emiterii;
- d) Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 16 din 03.03.2021, emis de Apele Române-ABA Jiu;
- e) Contract de concesiune nr. 36 814/21.09.2018, între Ministerul Transporturilor și CNAIR;

**1. Caracteristicile proiectului:**

La identificarea caracteristicilor proiectului se iau în considerare următoarele aspecte:

*a) mărirea proiectului:* Sectorul de drum propus pentru consolidare începe la km 16+624 traversează localitatea Uricani până la km 23+800, traficul desfășurându-se pe teritoriul județului Hunedoara. Lungimea totală a drumurilor studiate în prezenta documentație este de **9 815 m.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Pe teritoriul județului Hunedoara drumul național DN 66A Petroșani-Câmpu lui Neag este un drum destinat circulației interne ce asigură legătura, între municipiul Petroșani și localitatea Câmpu lui Neag, fiind clasat ca drum național secundar de clasă tehnică IV. DN66A străbate Valea Jiul de Vest, asigurând legătura cu municipiile Vulcan și Lupeni, orașele Aninoasa și Uricani, respectiv cu localitatea Câmpu lui Neag.

**- Coordonate STEREO 70:**

- început tronson: X 350515.189, Y 426624.411

- sfârșit tronson: X 356946.775, Y 428575.145

**Situatia propusa:**

- La trasarea axei drumului s-a urmărit păstrarea traseului actual, astfel încât să nu fie afectate proprietățile private, dar făcându-se unele corecții astfel încât să se ajungă la lățimile platformei conform clasei tehnice.

- categoria drumului: drum național secundar;

- viteza de proiectare: 25-60 km/h;

- lungime drum: 7 165 m;

- lățimea părții carosabile: 6,00 m;

- lățimea acostamentelor: 2 x 1,00m;

din care:

- lățime bandă de încadrare : 2 x 0,25m;

- lățime acostament neconsolidat: 2 x 0,75m;

- lățimea platformei: 8,00 m;

- panta transversală parte carosabilă: 2,5%;

- panta transversală acostamente: 4%.

- Reparații ale structurii rutiere se vor face pe zone izolate, prin înlocuirea structurii existente degradate cu structură rutieră nouă.

**Acostamente:**

- **Partea superioară a acostamentelor** va fi realizată dintr-un strat de balast de 10 cm, peste care se așterne un strat de piatră spartă de 10 cm. Acostamentele vor fi completate, la partea inferioară, cu pământ, materiale granulare locale, deșeuri de carieră sau zgură de furnal concasată, pe măsura realizării fiecărui strat rutier, cu compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă.

- Pe sectoarele de drum unde sunt prevăzute rigole carosabile/de acostament, acostamentele vor fi consolidate, folosindu-se următoarea structură:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică;

- 5 cm strat de legătură din mixtură asfaltică;

- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos;

- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;

- 35 cm strat de fundație din balast .

**Lucrări de asigurare a evacuării apelor pluviale:**

- Pentru evacuarea apelor pluviale de pe suprafața drumului s-au proiectat pante longitudinale și transversale astfel încât acestea să fie conduse către elementele de evacuare a apelor pluviale.

- Evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu panta unică/tip acoperiș de 2,5% spre șanțurile/rigolele proiectate și existente.

- **Sistemul de evacuare al apelor pluviale este completat de podețele proiectate și existente, care sunt în stare bună și se vor decolmata.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- Având în vedere necesitatea de evacuare a apelor colectate de dispozitivele de scurgere precum și configurația terenului de pe sectoarele de drumuri proiectate, au fost prevăzute **înlocuirea podetelor degradate și proiectarea de podete noi.**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică proiectată	Podet/ Pod	Lucrări necesare
1	16+690.00	Podet dalat existent d = 1,00m, colmatat - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
2	16+918.00	Podet dalat existent L = 4,00 m, colmatat - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip D4 + Cameră de cădere+ Amenajare albie aval
3	17+300.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
4	17+423.00	Podet colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
5	17+467.00	Podet colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
6	17+755.00	Podet dalat existent L = 2,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
7	17+842.00	Podet dalat existent L = 2,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
8	18+294.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2+ Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
9	18+651.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2+ Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
10	18+727.00	Podet colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
11	19+167.00	Podet dalat existent L = 2,00 m, se menține	Reparații + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
12	19+512.00	Pod existent L=7,50m - se menține	Se reface stratul de uzură.
13	19+613.00	Podet dalat existent L = 1,00 m, se menține	Se menține + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
14	20+020.00	Podet colmatat - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere
15	20+245.00	Podet dalat L=1,00 m, colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
16	20+522.00	Pod existent L=5,50m - se menține	Se reface stratul de uzură.
17	20+670.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet tubular D=600mm + Construire cameră de cădere.
18	21+105.00	Pod existent - se menține	Se reface stratul de uzură.
19	21+674.00	Podet dalat existent L = 3,00 m - se menține	Reparații + Construire cameră de cădere + A0 + Amenajare albie aval.
20	22+010.00	Podet dalat existent L = 3,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip D3 + Amenajare albie aval.
21	22+090.00	Podet tubular existent - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval.
22	22+755.00	Podet colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval.
23	22+820.00	Podet dalat existent L = 2,00 m, se menține	Se menține + Amenajare albie amonte și aval.
24	22+971.00	Pod existent L=8,40m - se menține	Se reface stratul de uzură.
25	23+115.00	Podet existent - se înlocuiește	Înlocuire cu podet tubular D=1000mm + construire cameră de cădere.
26	23+183.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### **Drumuri laterale:**

- Intersecțiile cu drumurile laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare s-au creat condiții de vizibilitate, au fost corelate elementele din plan, lung și profil transversal, astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.
- Pentru a asigura continuitatea șanțurilor/rigolelor de-a lungul drumului național 66A, drumurile laterale vor fi amenajate cu podețe tubulare din beton,  $D=300\text{mm}$ ,  $L=9.2\text{m}/11.5\text{m}/13.8\text{m}/16.1\text{m}/20.7\text{m}$ , respectiv rigole carosabile.

### **Stații de autobuz / Refugii existente / Parcări**

- Se vor amenaja 10 stații pentru mijloacele de transport în comun, fiecare având o suprafața de aproximativ  $65-90\text{ m}^2$ . Acestea vor fi mărginite de rigole carosabile/rigole de acostament

### **Parapete de protecție**

- Conform normativelor în vigoare s-a prevăzut montarea parapetelor de siguranță deformabile acolo unde situația o impune și înlocuirea celor existente, cu parapete de siguranță deformabile cu nivel de protecție normală sau ridicată.
- Lungimea totală necesară de parapete tip H2 este de  $1\ 967\text{m}$ .

### **Lucrări de sprijiniri**

- Se vor realiza lucrări de consolidare a drumului național 66A prin proiectarea zidurilor de sprijin, respectiv reparații ale zidurilor de sprijin existente, după cum urmează:
  - pentru asigurarea stabilității taluzului s-au prevăzut ziduri de sprijin de rambleu din beton de ciment cu  $H_{\text{elevatie}} = 4,50\text{ m}$  în locul celor existente deteriorate, cu lungimea totală de  $130,00\text{ m}$ .
  - ziduri de sprijin de debleu din zidărie de piatră rostuite cu mortar de ciment, cu  $H_{\text{elevatie}}=3,00\text{ m}$  în amplasament nou având lungimea totală de  $60,00\text{ m}$ .
  - gabioane din piatră brută în zona de cedare/ravenare a taluzului având lungimea totală de  $25,00\text{ m}$ , cu  $H_{\text{elevatie}} = 4,00\text{ m}$ .

### **Lucrări de semnalizare rutieră**

- Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

- Constructorul va fi responsabil cu identificarea locației organizării de șantier în apropierea drumului național DN 66A, respectiv va pune la dispoziție beneficiarului toate documentele pentru dreptul de folosință.
- Racordarea la curent electric, provizorie se va face cu ajutorul unui generator care funcționează pe bază de combustibil lichid.

### **Lucrările de organizare de șantier, sunt lucrări specifice acestor categorii de proiecte:**

- amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor bărci necesare personalului muncitor;
- asigurarea parcului de utilaje pentru execuție (în funcție de baza materială a constructorului);
- executantul lucrărilor are obligația să amplaseze toalete ecologice și recipiente pentru colectarea deșeurilor menajere și să le mențină pe toată durata execuției lucrărilor;
- pentru colectarea selectivă a deșeurilor rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatării sale vor fi instalate recipiente (containere) adecvate;

**Alimentarea cu combustibil** se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră că poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Intretinerea utilajelor** se va realiza in exteriorul obiectivului, la unitati specializate. Pe amplasament se vor efectua numai reparatii mici care nu justifica deplasarea utilajelor si schimburile de ulei. Acestea se vor executa pe platforma speciala amenajata.

**Lucrarile propuse pentru refacerea/restaurarea amplasamentului in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

- demontarea structurilor specifice organizării de șantier;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural, cu reconstrucția ecologică a tuturor amplasamentelor afectate de proiect și anume: zona de lucru a investiției, zona organizării de șantier, drumurile de acces, etc.

- refacerea amplasamentului organizării de șantier prin lucrări de nivelare, înierbare;
- la desființarea Organizării de șantier terenul folosit ca și amplasament va fi redat cadrului natural.

*b) cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul;

*c) utilizarea resurselor naturale:* balast; piatră spartă, mixturi asfaltice pentru realizarea căii pe partea carosabilă; beton proaspăt; armătură; confecție metalică. Toate acestea se aprovizionează de la furnizori autorizați.

*d) producția de deșeuri:* deșeuri menajere - cod 200301, uleiuri cod 130111\* și /sau cod 130205\*, anvelope uzate – cod 160103, baterii și acumulatori uzați - cod 160601\* deșeuri ce vor fi gestionate conform prevederilor legale în vigoare; deșeuri tehnologice - deșeuri, formate din roci alterate, pământ și resturi vegetale - cod 01.04.99 rezultat din lucrarile de pregătire;

*e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

- Surse de poluare a apelor de suprafață și a apelor subterane: scurgeri accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilaje (buldozer, excavator, etc.) și mijloace de transport (basculante/autovehicule grele); pierderi accidentale de materiale/deșeuri rezultate din manipularea necorespunzătoare sau depozitarea necontrolată a acestora;

- Surse de poluare a aerului: lucrări de săpături cu utilaje terasiere, nivelare mecanizată a suprafețelor, lucrări mecanizate de umpluturi, așternerea straturilor de balast/nisip; pulberi rezultate din transportul materialelor pulverulente; generatoare electrice; gazele de ardere provenite de la motoarele utilajelor, echipamentelor și mijloacelor de transport;

- Surse de poluare a solului și subsolului: lucrările de execuție; depozitare necontrolată a materialelor și a deșeurilor generate; scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți; ocuparea temporară a suprafețelor pentru amenajarea culoarului de lucru (organizări de șantier, etc.)

- Surse de zgomot și vibrații: utilaje specifice activitatii, mijloacele de transport și manipulare a materii prime/auxiliare.

*f) riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* redus; substanțele/preparatele chimice periculoase vehiculate în operațiunile necesare executării proiectului propus sunt următoarele: lubrifianți, uleiuri, combustibili, covor asfaltic (bitum); personalul va fi instruit asupra modului de manipulare a substanțelor/preparatelor chimice periculoase, care vor fi însoțite de Fișele cu date de securitate, întocmite în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului; se va întocmi și respecta planul de intervenții în caz de poluări accidentale.

## **2. Localizarea proiectului:**

Se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect, avându-se în vedere în special:

*2.1. Utilizarea existentă a terenului:* conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 54 din 12.11.2020, emis de Primaria Orasului Uricani, valabilitatea de 12 luni de la data emiterii;

**Regimul juridic:** terenuri situate in intravilanul localitatii Uricani, se afla in interiorul pilierului minier de siguranta sau in afara acestuia, terenul aferent lucrarilor propuse face parte din domeniul public administrat de Consiliul Judetean Hunedoara.

**Regimul economic:** folosința actuală: DJ 672C.

**Regimul tehnic:** se vor respecta conditiile specificate in certificatul de urbanism;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anp.m.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora* – nu este cazul

2.3. *Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

- a) *zonele umede* – nu este cazul;
- b) *zonele costiere* – nu este cazul;
- c) *zonele montane și cele împădurite* – nu este cazul;
- d) *parcurile și rezervațiile naturale* – nu este cazul;
- e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate* – nu este cazul;
- f) *zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* nu este cazul;
- g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;
- h) *ariile dens populate:* nu este cazul;
- i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică:* nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential:**

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, cu accent deosebit pe:

a) *extinderea impactului: aria geografică și nr. persoanelor afectate:* impactul proiectului asupra factorilor de mediu se limitează la amplasamentul pe care se desfășoară lucrările, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a caracteristicilor tehnice din proiect privind desfășurarea activităților specifice, precum și respectarea normelor și normativelor care asigură executarea unor lucrări de calitate;

b) *natura transfrontiera a impactului :* nu este cazul;

c) *marimea și complexitatea impactului:* mărimea și complexitatea impactului - impact redus, local (în zona frontului de lucru) și temporar (în perioada de execuție a proiectului):

- *impactul asupra calității aerului:* redus, în condițiile respectării tehnicilor proiectate propuse (operațiuni de decopertare, excavare și manipulare a solului excavat); impact negativ temporar rezultat ca urmare a emisiilor generate de mijloacele de transport/utilajele tehnologice și de operațiunile de protejare anticorozivă a conductei de gaze naturale (vopsire);

- *impactul asupra apei:* temporar, pe perioada de executare a proiectului;

- Titularul proiectului va respecta obligațiile stabilite de Administrația Națională "Apele Române" – ABA Jiu, în Avizul de gospodărire a apelor nr. 16 din 03.03.2021.

- *impactul asupra solului:* redus, ca urmare a scurgerilor accidentale de combustibili și lubrifianți de la mijloacele de transport și utilajele specifice, a gestionării necorespunzătoare a deșeurilor generate și a nerespectării planului de refacere a terenului;

- *impactul asupra populației și sănătății umane:* este apreciat ca fiind nesemnificativ; un impact negativ temporar se va înregistra datorită zgomotului și vibrațiilor (generate de utilaje, mijloacele de transport și manipulării materii prime/auxiliara), precum și deteriorării drumurilor locale, ca urmare a traficului asociat șantierului; un impact negativ temporar se va datora poluării aerului ca urmare a execuției lucrărilor propuse prin proiect și a transportului materialelor pulverulente;

d) *probabilitatea impactului:* redusă în perioada de realizare a proiectului, în condițiile respectării proiectului de execuție și a măsurilor stabilite pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* redusă în perioada de realizare a proiectului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



în condițiile respectării proiectului de execuție și a măsurilor stabilite pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu;

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea proiectului care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare precum și prevederile actelor de reglementare emise de alte autorități.
- Proiectantul lucrărilor este răspunzător de soluțiile tehnice adoptate care au fost prezentate în documentația depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția Agenției pentru Protecția Mediului Hunedoara și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
- Titularul proiectului va respecta obligațiile stabilite de Administrația Națională "Apele Române" în Avizul de gospodărire a apelor nr. 16 din 03.03.2021;
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor lua măsurile preventive necesare și se vor informa Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara și Comisariatul Județean Hunedoara al Gărzii Naționale de Mediu în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului sau de la producerea unui prejudiciu asupra mediului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- Eventualele prejudicii aduse proprietății publice sau private pe timpul execuției proiectului vor fi suportate de către titularul proiectului.
- Pentru limitarea impactului asupra factorilor de mediu în perioada de exploatare a obiectivului, titularul este obligat să efectueze corespunzător lucrările de întreținere și reparații, conform normelor generale și specifice privind urmărirea comportării în timp a construcției executate.
- Titularul de proiect/activitate va asigura capacitățile de colectare selectivă a tuturor categoriilor de deșuri generate pe amplasament în timpul construirii și funcționării obiectivului, în vederea gestionării lor în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile H.G. nr. 856/2006 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri pentru aer, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Titularul de proiect/activitate va respecta parametrii de calitate ai aerului înconjurător prevăzuți de Legea nr. 104/2011, respectiv de STAS 12574/87.

Indicator de calitate	Perioada de mediere	Valoare-limită	U.M.	Referință
Dioxid de sulf	1 h	350	μg/mc	Legea nr. 104/2011
	24 h	125	μg/mc	
Dioxid de azot	1 h	200	μg/mc	
	an calendaristic	40	μg/mc	
Benzen	an calendaristic	5	μg/mc	
Monoxid de carbon	valoarea maximă zilnică a mediilor pe 8 ore	10	mg/mc	



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.apm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



PM <sub>10</sub>	1 zi	50	µg/mc	
	an calendaristic	40	µg/mc	
Pulberi sedimentabile (cantitatea maximă admisibilă)		17	g/mp/lună	STAS 12574/87

- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evitarea poluării mediului.
- Titularul de proiect/activitate va respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației și ale SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Punct de control	Limite admisibile	Referință
limita șantierului	Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L <sub>AeqT</sub> , nu trebuie să nu depășească valoarea de 65 dB	SR 10009:2017
exteriorul locuinței:		
- în perioada zilei, între orele 7,00-23,00	Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L <sub>AeqT</sub> ) nu trebuie să nu depășească valoarea de 55 dB	Ordinul nr. 119/2014
- în perioada nopții, între orele 23,00-7,00	Nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L <sub>AeqT</sub> ), nu trebuie să nu depășească valoarea de 45 dB	

- Titularul de proiect va respecta prevederile H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului de zgomot în mediu, produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Titularul de proiect/activitate va respecta cerințele Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare, ale H.G. nr. 235 privind gestionarea uleiurilor uzate, ale O.U.G. nr. 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, ale H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.
- Titularul de proiect/activitate va asigura instruirea personalului cu privire la prevenirea riscurilor tehnologice, combaterea poluării accidentale a factorilor de mediu, gestionarea deșeurilor și intervenția operativă în cazul incidentelor de mediu.
- Titularul de proiect are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentului act de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia, înainte de realizarea modificării.
- Nerespectarea prevederilor prezentului act de reglementare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.
- În timpul lucrărilor de execuție a proiectului se va respecta legislația din domeniul protecției mediului, precum și principiul abordării integrate a măsurilor necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul poluării:

#### Protecția factorului de mediu APĂ:

- Respectarea condițiilor impuse în actul de reglementare emis de autoritatea competentă de gospodărire a apelor.
- Efectuarea unor controale a utilajelor pentru ca acestea să fie în stare bună de funcționare în timpul executării lucrărilor pentru evitarea eventualelor afectări ale calității apei.
- În incinta organizării de șantier nu se vor organiza depozite de combustibili;
- Vidanțarea periodică a toaletelor ecologice prin firma autorizate și specializate;



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### **Protecția factorului de mediu SOL:**

- Luarea de măsuri pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere sau de altă natură, în timpul operațiunilor de transport, precum și atunci când sunt folosite utilaje specifice; circulația se va face pe drumul de acces existent, cu mijloace de transport corespunzătoare dotate și verificate tehnic, pentru evitarea pierderilor de materiale sau de combustibil;
- Evitarea ocupării cu materiale de orice fel a terenurilor din vecinătate, în timpul execuției lucrărilor necesare pentru realizarea proiectului.
- Interzicerea folosirii de substanțe periculoase în zona amenajării pentru evitarea poluării solului și subsolului.

### **Protecția factorului de mediu AER:**

- Folosirea de utilaje și mijloace de transport performante, dotate cu catalizatori, prevăzuți în normele europene pentru mijloace de transport, pentru reducerea emisiilor de poluanți gazoși în atmosferă;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate, precum și oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;
- Luarea unor măsuri (utilizarea unor prelate sau umectarea materialului transportat) pentru reducerea emisiilor de pulberi în timpul execuției lucrărilor de încărcare/descărcare și transport a agregatelor.
- Execuția lucrărilor se va desfășura numai pe timp de zi.
- În perioadele cu vânt puternic, activitățile generatoare de mult praf vor fi reduse;
- Limitarea încărcăturii utile în autobasculantele dotate cu bene etanșe și rularea cu viteze mici de trafic de 20-30 km/h în zona locuită.
- Execuția lucrărilor de reconstrucție ecologică a zonei afectate, atât pe parcursul desfășurării activității, cât și la încetarea activității obiectivului.
- Se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor, luând în considerare condițiile locale și meteorologice.

### **Protecția AȘEZĂRILOR UMANE**

- programul de lucru, execuția lucrărilor și a celor aferente acestora, de transport al materialelor, utilajelor și de evacuare a deșeurilor *se vor organiza și efectua numai pe timp de zi*, pentru reducerea disconfortului creat populației din zonele limitrofe, în special prin creșterea nivelului de zgomote și vibrații;
- rularea mijloacelor de transport și a utilajelor, cu viteze mici de trafic - de 20 - 30 km/h în zona locuită, reglarea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport, evitarea accelerărilor sau frânărilor bruște, pentru preîntâmpinarea emisiilor de praf și de gaze de eșapament;
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru, în vederea diminuării emisiilor de pulberi în perioadele secetoase;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumul de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestora să le fie asociate niveluri care se încadrează în limitele impuse de SR 10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- respectarea prevederilor Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- se va anunța din timp populația posibil afectată asupra zilelor și intervalelor orare în care se programează lucrări generatoare de zgomot;

### **Gestiunea DEȘEURILOR și a substanțelor periculoase:**

- titularul activității va asigura capacități de colectare selectivă a deșeurilor generate pe amplasament și de stocarea temporară și va valorifica și/sau elimina deșeurile rezultate, conform prevederilor legale;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- titularul activitatii va asigura la punctul de lucru materiale absorbante pentru reținerea eventualelor pierderi de uleiuri sau carburanți;

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerând că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

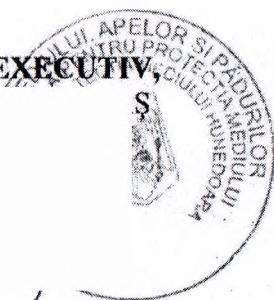
Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**



**ȘEF SERVICIU,**  
Avize, Acorduri, Autorizații,

**INTOCMIT,**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI HUNEDOARA**

Strada Aurel Vlaicu, nr.25 Deva, Jud.Hunedoara, Cod 330007

E-mail: office@apmhd.anpm.ro; Tel. 0254/215445; Fax: 0254/212252

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Cod F-AA-14

17/1237/18-03-2021  
M. Br. Gheloban  
17-03-2021

Grup. APM - 190/91/16-03-2021

D.R.D.P. TIMIȘOARA  
INTRARE  
IEȘIRE REGISTRATURA

Nr. 378 Data 17 MAR. 2021

## DE GOSPODARIRE A APELOR

Nr. 16 din 03.03.2021

Privind: CONSOLIDARE DN 66 A KM 16 + 624 -23 + 800, ZONA ORASULUI URICANI,  
JUD. HUNEDOARA

Cod cadastral : VII - 1.000.00.00.00.0

Sinu + Ac.  
C. Avine.

03.2021.

### 1. DATE GENERALE:

- Solicitantul avizului: C.N.A.I.R. S.A. – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI Timisoara, str. Coriolan Baran, nr. 18, Jud Timis cu adresa inregistrata la A.B.A. Jiu sub nr. 1482/05.02.2021
- Titular si beneficiar de investitie: C.N.A.I.R. S.A. – DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI Timisoara, str. Coriolan Baran, nr. 18, Jud Timis;
- Proiectant de specialitate: S.C. TOPO EXPLORER S.R.L. Floresti, str. Sub Cetate nr. 5E, ap.1, judetul Cluj
- Amplasament: Lucrarile se executa pe drumul national DN 66 A, existent in zona orasului Uricani, Judetul Hunedoara

### 2. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI:

*Scopul lucrării:* consolidarea drumului pe sectorul analizat în vederea realizării elementelor geometrice în plan și profil transversal, asigurarea capacității portante și scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului.

*Situatia actuala:* În prezent, drumul este degradat pe multe porțiuni (desprinderi din masa betonului, ruperi pe margine și colț, tasare în timp).

Drumul național analizat se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

### 3. ELEMENTE DE COORDONARE SI DE CORELARE:

- Lucrarile proiectate se incadreaza in Schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic al raului Jiu, fiind lucrari de consolidare a unui drum national existent, nu afecteaza obiectivele din zona si nici apele subterane sau de suprafata;
- Conform STAS 4273/83, lucrarile au fost incadrate de catre proiectant in clasa de importanta IV;
- Aviz de gospodarie a apelor nr. 132/09.11.2015 emis de A.B.A. Jiu
- Certificat de urbanism nr. 54 din 12.11.2020 emis de Primaria Orasului Uricani;
- Informare publica a intentiilor privind activitatea propusa inregistrata la Primaria Orasului Uricani cu nr. 858/09.02.2021 si publicata in ziarul Libertatea din 09.02.2021;
- Adresa A.B.A. JIU nr. 1482/25.02.2021 prin care se precizeaza ca pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apa
- Cod corp de apa: RORW 7.1.\_B 1A
- Denumire corp de apa: Jiul de Vest – izvor – loc. Paroseni si afluentii Paraul Boului, Garbov, Buta, Lazar, Paraul Morii, Pilug, Valea de Brazi, Sterminos, Valea de Pesti, Balomir, Mierleasa, Brala, Sohodol si Baleia

Teoh. GHEORGHE

Reg. prezentată Conducerei  
DRDP trimisă + urmărirea documentului original  
16.03.2021.

Urmare solicitarii si documentatiei inregistrate la A.B.A. Jiu sub nr. 1485/05.02.2021 si a completarii transmise prin email in data de 09.02.2021, tinand cont de schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, a O.U.G. nr.107/2002 privind infiintarea Administratiei Nationale "Apele Romane" aprobata prin Legea nr. 404/2003, a O.U.G.nr. 73/2005 aprobata prin Legea nr. 400/2005 si a Ordinului Ministrului Apelor si Padurilor nr. 828/2019, privind procedura si competentele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite:

#### **AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR**

**Privind: CONSOLIDARE DN 66 A KM 16 + 624 -23 + 800, ZONA ORASULUI URICANI, JUD. HUNEDOARA**

care, conform documentatiei prevede:

Consolidarea drumului DN 66 A de la km 16+624 până la km 23+800, pe o lungime de 7135 m, pe teritoriul județului Hunedoara. Se va păstra în totalitate traseul existent, iar suprafața de teren ocupată de lucrările propuse este de aprox. 97000 m<sup>2</sup>.

##### **Traseul în plan**

La trasarea axelor drumului național s-a urmărit păstrarea traseului actual, astfel încât să nu fie afectate proprietățile private, dar făcându-se unele corecții astfel încât să se ajungă la lățimile platformei conform clasei tehnice a lor.

##### **Profil transversal**

- categoria drumului: drum national secundar
- viteza de proiectare: 25-60 km/h
- lungimea traseului amenajat: 7.135 m
- lățimea părții carosabile: 6,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2x1,00 m;
- din care:
  - lățimea benzilor de încadrare: 2x0,25 m;
  - lățimea acostamentelor neconsolidate: 2x0,75m;
- lățimea platformei: 8,00m;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5%
- panta transversală acostamente: 4%

Structurile rutiere propuse pe kilometri sunt redate tabelar in documentatia tehnica (care face parte integranta din prezentul aviz) la paginile 9, 10 si 11

##### **Acostamente:**

Partea superioară a acostamentelor va fi realizată dintr-un strat de balast de 10 cm, peste care se așterne un strat de piatră spartă de 10 cm. Acostamentele vor fi completate, la partea inferioară, cu pământ, materiale granulare locale, deșeuri de carieră sau zgură de furnal concasată, pe măsura realizării fiecărui strat rutier, cu compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă.

Pe sectoarele de drum unde sunt prevăzute rigole carosabile, acostamentele vor fi consolidate, folosindu-se următoarea structură:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip E.B. 16 rul 50/70
- 5 cm strat de legătură din mixtură asfaltică tip E.B. 22,4leg 50/70
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos tip A.B. 31,5;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 35 cm strat de fundație din balast;

##### **Lucrări de asigurare a evacuării apelor pluviale:**

Pentru evacuarea apelor pluviale de pe suprafața drumului s-au proiectat pante longitudinale și transversale astfel încat acestea să fie conduse către elementele de evacuare a apelor pluviale.





Colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu panta tip acoperiș de 2,5% spre șanțurile/rigolele proiectate și existente, după cum urmează:

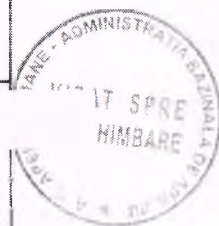
- șanțuri din beton C35/45 pe o lungime de 1194 m;
- rigole din beton C35/45 pe o lungime de 4828 m;
- rigole de acostament pe o lungime de 1743 m;
- rigole carosabile pe o lungime de 1618 m;
- șanț ranforsat din elemente prefabricate pe o lungime de 77 m;
- dren longitudinal sub rigolă, în zonele de debleu, pentru captarea și evacuarea apelor din infiltrații pe o lungime de 7134 m.

Sistemul de evacuare al apelor pluviale este completat de podețele proiectate și existente, care sunt în stare bună și se vor decolmata.

Aducerea/coborârea la cotă a căminelor de vizitare și a capacelor montate pe rețeaua de apă – apă uzată se va face conform prevederilor tehnice în vigoare. Acestea vor fi reamplasate la cotele finale ale drumului național.

Întrucât albiile canalelor sunt parțial colmatate, în documentație s-a prevăzut curățirea acestora și pereerea cu piatră brută în grosime de 20 cm pe pat de nisip pilonat de 10 cm grosime, atât în amonte cât și în aval pe o lungime de 5,00 m.

Nr. Crt.	Poziție kilometrică proiectată	Podet/ Pod	Lucrări necesare
1	16+690.00	Podet dalat existent d = 1,00m, colmatat - se înlocuiește	Se înlocuiește cu podet din elemente prefabricate tip P2 ++ Construire camera de cadere + Amenajare albie aval
2	16+918.00	Podet dalat existent L = 4,00 m, colmatat - se înlocuiește	Se înlocuiește cu podet din elemente prefabricate tip L0 cu lumina de 4,00m + Cameră de cădere+ Amenajare albie aval
3	17+300.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se menține	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
4	17+423.00	Podet colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
5	17+467.00	Podet colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
6	17+755.00	Podet dalat existent L = 2,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie amonte și aval
7	17+842.00	Podet dalat existent L = 2,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire camera de cadere + Amenajare albie amonte și aval
8	18+294.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2+ Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
9	18+651.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se menține	Se menține.
10	18+727.00	Podet colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval



11	19+167.00	Podet dalat existent L = 2,00 m, se menține	Reparații + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
12	19+512.00	Pod existent L=7,50m - se menține	Se reface stratul de uzură + Refacere albie amonte și aval ( taluz din beton degradat)
13	19+613.00	Podet dalat existent L = 1,00 m, se menține	Se menține + Amenajare albie amonte și aval
14	20+245.00	Podet dalat L=1,00 m, colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval
15	20+522.00	Pod existent L=5,50m - se menține	Se reface stratul de uzură.
16	20+670.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere amonte si aval.
17	21+105.00	Pod existent - se menține	Se reface stratul de uzură + Amenajare albie amonte și aval.
18	21+674.00	Podet dalat existent L = 3,00 m - se înlocuiește	Reparații + Amenajare albie în aval.
19	22+010.00	Podet dalat existent L = 3,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip L3 + Amenajare albie aval.
20	22+090.00	Podet tubular existent D = 800 mm - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval.
21	22+755.00	Podet colmatat integral - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere + Amenajare albie aval.
22	22+820.00	Podet dalat existent L = 2,00 m, se menține	Se menține + Amenajare albie în aval.
23	22+971.00	Pod existent L=8,40m - se menține	Se reface stratul de uzură.
24	23+115.00	Podet tubular existent D = 1000 mm - se menține	Se menține + Amenajare albie amonte și aval.
25	23+183.00	Podet dalat existent L = 1,00 m - se înlocuiește	Înlocuire cu podet din elemente prefabricate tip P2 + Construire cameră de cădere amonte și aval.

Podetele sunt prevăzute cu chiunete pe ambele părți și dren de captare și evacuare a apelor din corpul drenurilor.

Racordarea terasamentelor cu podețul se va face fie prin elemente prefabricate de capăt, fie vor fi executate camere de captare din beton cu plasă sudată. Pe capetele de podeț se vor executa coronamente din beton sau timpiane prefabricate.

#### **Drumuri laterale:**

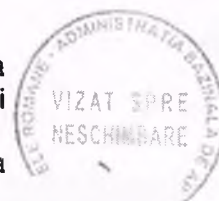
Intersecțiile cu drumurile laterale vor fi amenajate corespunzător pe o lungime de 25 m, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare s-au creat condiții de vizibilitate, au fost corelate elementele din plan, lung și profil transversal, astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

Pentru a asigura continuitatea șanțurilor/rigolelor de-a lungul drumului național 66A, drumurile laterale vor fi amenajate cu podețe tip PEHD, de diferite lungimi, respectiv rigole carosabile.

#### **Accese la proprietăți**

Accesele la proprietăți s-au proiectat cu suprafața de 12,5 m<sup>2</sup> și se racordează la marginea părții carosabile. Se vor face reparații/înlocuiri pe accesele ce prezintă stări avansate de degradare.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor de suprafață în zona acceselor la imobile, s-au prevăzut podețe tubulare cu D=300 mm.





Structura rutieră a acceselor la proprietăți are următoarea alcătuire:

- 6 cm strat de uzură din mixtură asfaltică tip E.B. 16 rul 50/70
- 20 cm strat de fundație din balast
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă

**Statii de autobuz / Refugii existente / Parcări**

Se vor amenaja 10 stații pentru mijloacele de transport în comun. Acestea vor fi mărginite cu borduri din beton de clasă C25/30 cu dimensiunea de 20x25 cm, așezate pe o fundație din beton de clasă C25/30 cu dimensiunea de 15x30 cm.

**Parapete de protecție**

Conform normativelor în vigoare s-a prevăzut montarea parapetelor de siguranță deformabile acolo unde situația o impune și înlocuirea celor existente, cu parapete de siguranță deformabile cu nivel de protecție normală sau ridicată.

**Lucrări de consolidare**

Se vor realiza lucrări de consolidare a drumului național 66A prin proiectarea zidurilor de sprijin, respectiv reparații ale zidurilor de sprijin existente, după cum urmează:

- pentru asigurarea stabilității taluzului s-au prevăzut ziduri de sprijin de rambleu din beton de ciment cu  $H_{\text{elevatie}} = 4,50$  m în locul celor existente deteriorate cu lungimea totală de 40 m.
- ziduri de sprijin de debleu din zidărie de piatră rostuite cu mortar de ciment M100 cu  $H_{\text{elevatie}} = 3,00$  m în amplasament nou cu lungimea totală de 60 m.
- gabioane din piatră brută în zona de cedare/ravenare a taluzului, cu  $H_{\text{elevatie}} = 4,00$  m pe o lungime totală de 4 m.

De asemenea au fost prevăzute lucrări de reparații la zidurile de sprijin de rambleu existente atât la cele din zidărie cât și la cele din beton pe 877,00 m lungime, la zidurile de sprijin de debleu existente pe 973,00 m lungime, precum și refacere parapet de tip greu din zidărie de piatră pe o lungime de 178,00 m.

S-a prevăzut demolarea și curățarea șanțurilor existente din beton pe o lungime de 3,5 m, respectiv 63 m.

Se va monta parapete deformabil de tip greu cu nivel de protecție N2 pe amplasamente noi și pe zonele cu parapetul existent necorespunzător, montarea făcându-se pe fundații izolate pe 1194 m lungime, pe coronamente la ziduri de sprijin de rambleu pe 456 m, iar parapetul rigid existent se va menține pe 364 m lungime.

**Lucrări de semnalizare rutieră**

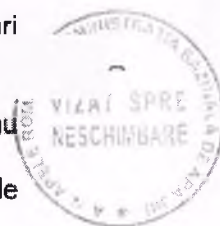
Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Acestea vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011. Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/7 - 2015.

**Elaboratorul documentației tehnice de fundamentare și titularul proiectului își asumă responsabilitatea corectitudinii datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică de fundamentare aferentă;**

**4. CONDIȚII IMPUSE BENEFICIARULUI:**

- Prezentul aviz nu se refera la rezistența și stabilitatea lucrărilor și nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii și a celorlalte avize și acorduri legale;
- Sa aduca la cunostinta ABA Jiu și SHI Petrosani data inceperii lucrarilor cu 10 zile inainte de aceasta, iar la terminarea lucrarilor va notifica A.B.A. Jiu;
- In conditiile in care se modifica prevederile prezentului aviz sau se vor executa lucrari suplimentare fata de cele avizate, se va solicita aviz modificator
- Lucrarile se vor executa exclusiv pe terenuri reglementate din punct de vedere jui. ....
- Sa tina legatura cu A.B.A. Jiu si sa anunte asupra oricarei modificari permanente sau temporare fata de prevederile prezentului aviz;
- Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de



necesitate accesul si interventia A.B.A. Jiu pentru actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa;

- Beneficiarul avizului, prin intermediul constructorului, are obligatia ca pe intreaga perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apelor raului Jiu de Vest

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Un exemplar din documentatia tehnica vizata spre neschimbare s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.

DIRECTOR

Şef Serviciu Avize Autorizaţii



ÎNTOCMIT,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII  
RUTIERE S.A.,  
prin dna.Nicoleta Pordea,  
str.Coriolan Baran, nr.18,  
mun.Timișoara, jud.Timiș,

**AVIZ FAVORABIL**

Nr.înregistrare: 379374641 / 08.11.2022,

Stimate doamnă Nicoleta Pordea,

Urmare a solicitării dumneavoastră, privind emiterea avizului de amplasament pentru lucrarea „CONSOLIDARE DN66A KM 16+624 – 23+600” din loc.Uricani, str.DN66A, jud.Hunedoara, în urma analizării documentației depuse vă comunicăm **avizul favorabil, CU ÎNDEPLINIREA OBLIGATORIE, DE CĂTRE BENEFICIAR, A CONDIȚIILOR DE MAI- JOS:**

**A. Condiții tehnice:**

1. Normele tehnice pentru proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale (NTPEE/2018).
2. Legea nr.123/2012 a energiei și gazelor naturale publicată în M.O. în data de 16.07.2012, art. 190.
3. În loc.Uricani, pe str.DN66A, (zonele studiate), există conducte și bransamente de gaze naturale, presiune medie și redusă, din PE și OL, montate subteran și suprateran.
4. Adâncimea de pozare a rețelelor de gaze naturale, la finalizarea lucrărilor menționate, va fi de minim cota actuală, raportată la cota finală a drumului.
5. În studiul de fezabilitate se vor prevedea cheltuieli pentru protejarea conductelor și bransamentelor de gaze naturale.

**6. Se va efectua predarea amplasamentului înainte de începerea lucrărilor în prezența, reprezentantului Delgaz Grid S.A., Centrul Operațional Deva, pentru a se stabili în teren, traseul exact al conductelor și bransamentelor de gaze naturale. Se vor stabili măsurile ce se impun a fi luate pentru protejarea Sistemului de Distribuție.**

- a. Răsuflătorile de câmp se vor înlocui cu răsuflători de carosabil cu capac de fontă.
- b. Răsuflătorile cu capac de fontă se vor înălța la nivelul străzii și al trotuarelor. Lucrările de înlocuire răsuflători și de protecție conductă se vor executa de o societate comercială autorizată A.N.R.E.
- c. Toate lucrările aferente Sistemului de Distribuție gaze naturale vor fi suportate de către beneficiarul lucrării.

**Delgaz Grid S.A.**

Echipe Acces la Rețea Gaz I  
Zarandului 61  
330182 Deva  
[www.delgaz-grid.ro](http://www.delgaz-grid.ro)

**Matyas Lorand-Laszlo**

T +40-354 40 33 35  
F +40-354 40 33 13  
lorand.matyas@delgaz-grid

Abreviere RADv

Președintele Consiliului de  
Administrație  
Volker Raffel

Directori Generali  
Cristian Secoșan DG  
Mihaela Loredana Cazacu (adj.)  
Anca Liana Evoie (adj.)  
Petre Stoian ( adj. )

Sediul Central:Tirgu-Mureș  
CUI: 10976687  
Atribut fiscal: RO  
J26/326/08.06.2000

Banca BRD Târgu Mures  
IBAN:  
RO11BRDE2705V27540412700  
Capital Social Subscris și Vărsat:  
274.125.835 RON

Sediul Regiunea Vest: Timisoara  
CUI: 19234568  
Atribut fiscal: RO  
J35/3753/24.11.2006



d. Lucrările de infrastructură se vor executa în prezența unui delegat al Delgaz Grid S.A. - Centrului Operațional Deva. Săpăturile în zona afectată de lucrări se vor efectua manual.

7. Având în vedere faptul că în documentația prezentată nu sunt detalii privind amenajare drum, este necesar ca proiectantul de specialitate să se adreseze unui instalator autorizat PGD, (proiectare gaz distribuție), pentru a prevedea soluții tehnice în cazul în care lucrarea menționată afectează sistemul de distribuție gaze naturale.

8. Înainte de începerea și pe toată durata lucrărilor, veți solicita prezența reprezentantului DELGAZ GRID S.A. - CENTRU OPERAȚIONAL DEVA.

9. Prezentul aviz înlocuiește avizul precedent cu nr.374795759 / 25.11.2020 și face referire la planurile de situație ale acestuia.

#### **B. Condiții generale:**

1. Va suporta cheltuielile aferente realizării lucrărilor de la punctul A.

2. Având în vedere că rețelele de distribuție au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat, înainte de începerea lucrărilor se va solicita în scris participarea unui reprezentant al Delgaz Grid la predarea de amplasament și asistență tehnică ori de câte ori este nevoie pe perioada derulării lucrărilor, din partea Delgaz Grid – Centru Operațional Deva.

Adâncimea de pozare a rețelilor subterane trasate este cuprinsă între 0,4-1,0 m.

3. În cazul în care s-a produs o deteriorare a rețelei de gaz, astfel încât, au apărut scurgeri de gaz, se va anunța imediat Dispeceratul de Urgență Delgaz Grid, la telefon: **0800-800.928** și **0265-200.928**, și vor fi luate, totodată, primele măsuri, pentru a împiedica producerea unui eveniment (incendiu, explozie), până la sosirea echipei de intervenție.

Dacă prin săpătură a fost afectată izolația rețelei de gaz (atingere izolație, rupere izolație, rupere fir trasor, rupere bandă avertizoare etc.), respectiv rețeaua de gaz- prin atingere, lovire sau orice altă acțiune mecanică, se va opri imediat lucrarea și se va solicita prezența reprezentantului Delgaz Grid, pentru remedierea defecțiunii provocate și/sau constatate.

Deteriorarea izolației atrage după sine corodarea materialului tubular și apariția defectelor de coroziune, greu de depistat, care pot avea urmări grave (explozii); în cazul în care se produce un asemenea eveniment, având ca și cauză deteriorarea izolației în timpul execuției lucrării avizate de către Delgaz Grid, izolație care n-a fost refăcută, datorită faptului că executantul nu a anunțat reprezentantul Delgaz Grid, beneficiarul avizului va fi direct responsabil de producerea evenimentului.

În cazul avarierii sau deteriorării conductelor și instalațiilor aflate în exploatarea Delgaz Grid – Centru Operațional Deva, beneficiarul va suporta

contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.

4. Săpătura din zona de protecție a rețelelor de gaze naturale, așa cum este aceasta definită de legislația în vigoare, se va realiza **în mod obligatoriu, manual**, pentru a nu afecta izolația, materialul tubular, sau alte elemente de construcție a rețelei de gaz (fir trasor, bandă avertizoare etc.).

5. În mod obligatoriu, rețelele de gaze naturale - a căror acoperire e afectată de lucrarea de construcție, vor fi așezate, respectiv acoperite cu un strat de nisip de granulație 0,3-0,8 mm, cu grosimea de minimum 10 cm, de la generatoarea inferioară și superioară a conductei și pe o lățime de 20 cm, de la generatoarele exterioare ale conductei.

6. În zona de protecție a rețelelor de gaze naturale, așa cum este aceasta definită de legislația în vigoare, compactarea se va realiza obligatoriu manual, astfel încât să nu se deterioreze rețelele de gaz, pe o înălțime de minim 30 cm (inclusiv stratul de nisip), măsurată de la generatoarea superioară a conductei.

7. În cazul în care lucrarea de construcții afectează răsufătorile și/sau căminele, atunci acestea vor fi reamplasate obligatoriu pe poziția inițială. Se impune, deasemenea, reamplasarea capacelor de răsufători, a capacelor de cămine, a tijelor de acționare etc.

8. Cu minimum 5 zile înainte de recepția la terminarea lucrărilor, se va informa în scris Delgaz Grid, Centru Operațional Deva asupra datei la care e programată recepția.

9. Prezentul aviz este valabil până la data de 08.11.2023 (12 luni), cu posibilitatea prelungirii acestuia pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism (sau document înlocuitor – se va preciza tipul și natura acestuia). Prolungirea avizului se va solicita cu minim 15 zile înainte de expirarea avizului inițial.

**În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.**

**Cu respect,**

**Matyas Lorand-Laszlo**  
**Manager de Racordare**

**LORAND-LASZLO MATYAS**



Digitally signed by LORAND-LASZLO

Date: 2022.11.08 15:28:23 +02'00'